

BLOG DER VERMÖGENSVERWALTER



GOTTFRIED URBAN,
URBAN & KOLLEGEN VERMÖGENSMANAGEMENT, ALTÖTTING

Automobile Zukunft: Neue Chancen für eine alte Industrie

Ohne die staatlichen Förderprogramme rund um die E-Mobilität würden viele Verbraucher ein Elektrofahrzeug gar nicht in Erwägung ziehen. Der Schlüssel zum nicht subventionierten Massenmarkt sind jedoch die Batteriekosten. Sobald diese nachhaltig

Die Zukunft des automobilen Verkehrs besteht nicht mehr nur aus Tesla oder Google. Auch die alteingesessenen Autohersteller sehen durchaus Licht am Ende des Tunnels.

durch ihren niedrigeren Verkaufspreis attraktiver sein. Typische batteriebetriebene Autos verursachen in der Regel deutlich niedrigere Wartungs- und Verbrauchskosten als Benziner bzw. Diesel. Allerdings zeichnet sich bereits ab, dass einzelne Staaten wie die USA nach neuen Möglichkeiten der Besteuerung suchen, beispielsweise von Strom, da ihnen Einnahmen aus der Benzinsteuern entgehen.

Software-Abos für Autonutzer. Die großen Autobauer könnten sich dahingehend entwickeln, dass sie nicht nur Geld mit dem Bau und Verkauf der Autos verdienen, sondern dass sie auch Abo-Pakete anbieten, die Batteriemangement, Insassenunterhaltung, verbesserte Sicherheit und Selbstfahrtechnologie umfassen könnten.

unter 100 US-Dollar pro Kilowattstunde (kWh) fallen (2011 lag der Preis noch bei über 900 Dollar) sollte es soweit sein. Mit China hat dies bereits ein führendes Land bei der Batterieherstellung für einige Fahrzeuge geschafft. Es wird erwartet, dass die Batteriekosten bis 2030 unter 60 Dollar sinken werden.

Für den Konsumenten werden Elektrofahrzeuge in Zukunft nicht nur



Das wahrscheinlich bedeutendste Softwareupdate für einige Modelle wird die Möglichkeit zum autonomen Fahren sein. Als Anleger ist es wichtig herauszufinden, wer damit am schnellsten vorankommt.

Bisher war autonomes Fahren ein wissenschaftliches Projekt, Experten erwarten jedoch, dass bereits 2030

Es geht um Marktchancen und Potenziale in den Feldern Batteriemangement, Entertainment, autonomes Fahren und Sicherheitstechnologie. Die Großen der Branche verfügen über riesige Ressourcen, sowohl in Forschung, Entwicklung wie auch in Fertigung und Vertrieb. Die Verfolger im Rückspiegel von Tesla-Chef Elon Musk werden größer!

Flotten autonomer Elektrofahrzeuge in den meisten größeren und vielen kleineren Städten auf der ganzen Welt verbreitet sein werden, insbesondere in Asien. Auch wird die Notwendigkeit schwinden, ein eigenes Fahrzeug zu besitzen.

Etablierte Autobauer reagieren und kündigen die vollständige Umstellung der Fahrzeugproduktion in den kommenden Jahren an und investieren zudem kräftig in den Geschäftsbereich für autonomes Fahren. Altgediente Autohersteller verfügen über riesige Ressourcen und weltweite Fertigungskapazitäten. Der Innovationsvorsprung von Tesla und Co könnte weiter schrumpfen. < *Diesen und weitere Vermögensverwalter mit Meinungen und Anlagestrategien finden Sie auf*