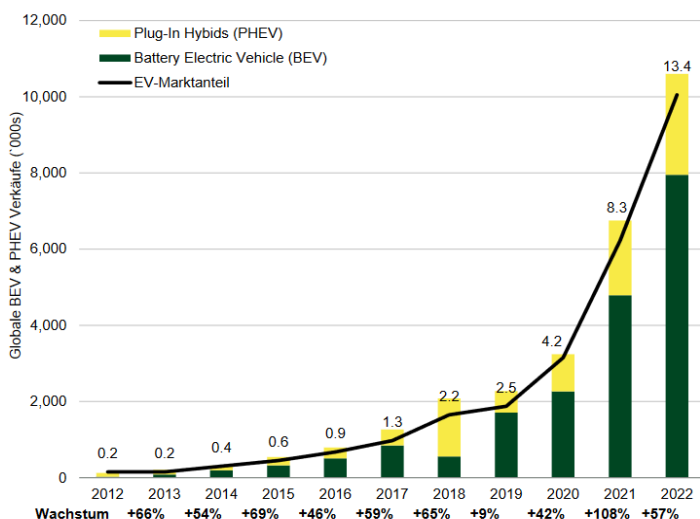


Wachstumsmarkt Elektroautos

Steigender Marktanteil mit zunehmender Dominanz chinesischer Hersteller.



Gottfried Urban
Geschäftsführer
Dipl. Bankbetriebswirt



USA	Tesla Model Y	771
USA	Tesla Model 3	477
China	Wuling Hong Guang	424
China	BYD Song Pro	410
China	BYD Dolphin	205
China	BYD Yuan Plus	202
China	BYD Quin Plus	195
Germany	VW ID.4	174
China	BYD Han BEV	145
China	BYD Han PHEV	129

7 Modelle in den Top 10 sind heute schon von chinesischen Herstellern

Gewinn pro Elektroauto:					Gewinn pro Verbrenner (+ BEV):				
TESLA	BYD	NIO	XPENG	Ford	BMW	Mercedes-Benz	TOYOTA	VW	gm
\$9,557	\$1,400	-\$11,735	-\$19,141	-\$22,000	\$8,166	\$6,452	\$2,010	\$1,944	\$1,673

Das **Chartbild der Woche** zeigt die weltweiten Verkaufszahlen der Elektroautos von 2012 - 2022 sowie die Anteile an reinen Batterie-Fahrzeugen (BEV) und Plug-In Hybrids (PEHV) sowie den Anteil am Gesamtautoabsatz. Die meistverkauften E-Autos zeigt die rechte Tabelle. Unten wird der Gewinn pro verkauften Auto angezeigt. Lesebeispiel: Der Anteil von E-Autos beim Neuwagenkauf liegt weltweit bei 13,4 % (Gesamtzahl wird mit 10,5 Mio. Stück angegeben). Tesla verkaufte vom Modell Y in 2022 771.000 Fahrzeuge. Der Gewinn bei E-Fahrzeugen liegt bei Tesla bei 9.557 USD pro Fahrzeug, bei der chinesischen Automarke BYD bei 1.400 USD, NIO und XPENG sowie Ford machen Verlust. Mit Verbrenner verdient BMW mit 8.166 USD pro Fahrzeug das meiste Geld. Quelle: Quelle: EV-vomues.com, InsideEVs, Morgan Stanley Januar 2023. Tesla-Schätzungen basieren auf ACEA; Autonews.com; CAAM - nur leichte Nutzfahrzeuge; Vision Capitalist.

Nach 10,5 Mio. verkauften Fahrzeugen im Jahr 2022 (+55 % z. Vorjahr) sollen die Verkäufe in diesem Jahr weltweit nur um knapp +30 % auf 13,6 Mio. Fahrzeuge steigen. Der Grund dafür ist vor allem in China zu suchen, wo sich das eMobility-Wachstum aufgrund von Förderkürzungen verlangsamt. Und die **Autos sind - für das was sie bieten - einfach zu teuer**. Tatsächlich sind vergleichbare Verbrenner-Fahrzeuge teilweise nur halb so teuer, wie ihr Stromer-Pendant. Einer aktuellen Berechnung zufolge zahlen deutsche Kunden derzeit im Schnitt fast 50.000 Euro für ein Elektro-Auto. Preissenkungen sind wohl nur noch eine Frage der Zeit. Der Lichtblick: Bei einer Verdoppelung der E-Autoproduktion könnten die Kosten um 28 % reduziert werden.

Unter den chinesischen Elektroautoherstellern, die nach Europa drängen, ist BYD die Nummer 1. In der Volksrepublik hat die Firma aus Shenzhen bereits VW als größten Pkw-Hersteller abgelöst. Nun forciert der von US-Investor Warren Buffett unterstützte Konzern den Export. In Deutschland hat der Konzern große Ziele - auch dank einer Partnerschaft mit dem Autovermieter Sixt. Noch ist der Absatz von BYD in der Bundesrepublik überschaubar. Das liegt auch an den Preisen. Im Schnitt bietet BYD seine Modelle hierzulande um etwa 50 Prozent teurer an als in China. Das kann sich aber schnell ändern. Autoaktien unterliegen immer erhöhten Schwankungen, die eine sehr aktive Beobachtung notwendig macht.



Glossar:

Wichtige Hinweise:

Wenn börsennotierte Aktienunternehmen oder andere Finanzinstrumente genannt werden, sind dies keine Empfehlungen, sondern nur allgemeine Informationen.

Bei diesen Informationen handelt es sich um Werbung der Urban & Kollegen GmbH (UK) allgemeiner Art und beinhaltet u. U. keine vollständige Darstellung von Wertpapieren oder Märkten. Die in diesem Dokument enthaltenen Informationen genügen nicht allen gesetzlichen Anforderungen zur Gewährleistung der Unvoreingenommenheit von Anlageempfehlungen und Anlagestrategieempfehlungen.

Auch berücksichtigt die Darstellung von Marktentwicklungen u.U. keine Kosten, die beim Kauf oder Verkauf oder dem Halten von Wertpapieren entstehen. Die Wertentwicklung der Vergangenheit ist weder ein verlässlicher Indikator für die aktuelle oder zukünftige Wertentwicklung noch stellt sie eine Garantie für die Zukunft dar. Prognosen basieren auf Annahmen, Schätzungen, Ansichten und hypothetischen Modellen oder Analysen, die sich als nichtzutreffend oder nicht korrekt herausstellen können.

Mögliche wesentliche Risiken: Kursrisiken im Aktien-, Zins- und Währungsbereich sowie Bonitätsrisiken, die zu starken Kapitalverlusten führen können. Dieses Dokument enthält lediglich generelle Informationen. Diese stellen keine Anlageberatung bzw. Empfehlung dar. Keine Empfehlung oder Aufforderung zum Kauf von Finanzinstrumenten oder Anlagestrategien.

Diese Informationen können eine auf den persönlichen Kenntnissen und Erfahrungen, Anlageziele und finanziellen Verhältnisse des Anlegers zugeschnittenen Aufklärung, über die mit Wertpapieren und Anlagestrategien verbundenen Risiken nicht ersetzen. Es wird keine Haftung für Verluste übernommen, die durch den Erwerb oder die Veräußerung von Wertpapieren oder Anlagestrategien auf Grundlage dieses Werbedokumentes entstanden sind.

Über Kosten, Provisionen und Risiken informieren die offiziellen Anlegerinformationen, Vertragsunterlagen, Faktenblätter und Verkaufsprospekte. Für Vollständigkeit, Aktualität und Richtigkeit des Inhalts übernehmen wir keine Haftung. Alle Meinungsäußerungen geben die aktuelle Einschätzung der Urban & Kollegen wieder, die jederzeit ohne vorherige Ankündigung geändert werden kann.

Die UK hat weder die Rechte noch die Lizenz zur Wiedergabe von evtl. dargestellten Handelsmarken, Logos oder Bilder erworben, die im Werbedokument dargestellt sind und dienen lediglich der Veranschaulichung.

Die Anlageberatung und Anlagevermittlung (§ 2 Abs. 2 Nr. 3 und 4 WpIG) bieten wir Ihnen ausschließlich als vertraglich gebundener Vermittler gemäß § 3 Abs. 2 WpHG für Rechnung und unter der Haftung der NFS Netfonds Financial Service GmbH, Heidenkampsweg 73, 20097 Hamburg (NFS) an. Die NFS ist ein Wertpapierinstitut gem. § 2 Abs. 1 WpIG und verfügt über die erforderlichen Erlaubnisse der Bundesanstalt für Finanzdienstleistungsaufsicht (BaFin). Weitere Informationen finden Sie in unseren Kundenerstinformationen sowie im [Impressum](#) der Urban & Kollegen GmbH Vermögensmanagement (www.urban-kollegen.de).

Urban & Kollegen GmbH Vermögensmanagement

Josef-Neumeier-Str. 2

84503 Altötting

Tel.: +49 (0)8671 / 9690-0

Fax: +49 (0)8671 / 9690-11

info@urban-kollegen.de

www.urban-kollegen.de