

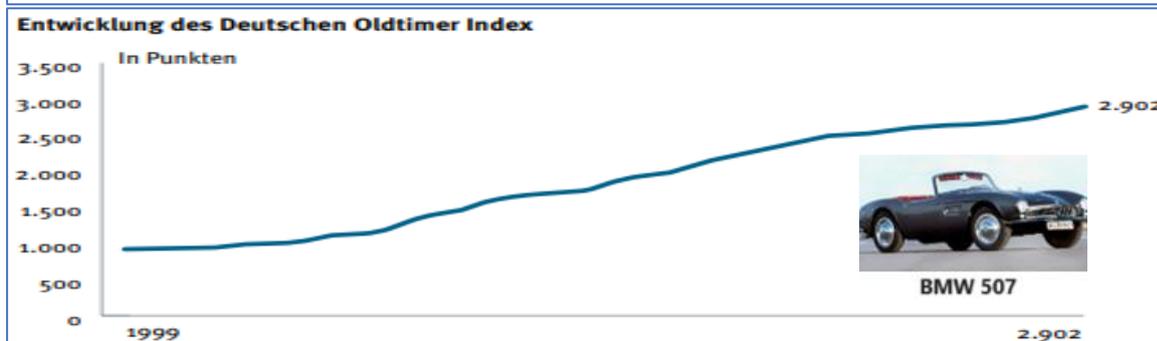
Wertanlage in Oldtimer – Wertentwicklungsvergleiche.

Schön anzuschauen, jedoch eingeschränkt handelbar und hohe Bestandspflegekosten.



Gottfried Urban
Geschäftsführer
Dipl. Bankbetriebswirt

Rang	Hersteller	Modell	Baujahr	Wertsteigerung
1	Ford	Capri	1969–1972	100,0%
2	Volkswagen	K 70	1970–1973	92,7%
3	Volkswagen	Passat	1978–1980	92,7%
4	AWZ	Trabant	1974–1990	81,3%
5	Pontiac	Firebird	1978–1979	63,6%



Das Chartbild der Woche (oben) zeigt die Preisentwicklung verschiedener Oldtimermodelle seit 2018 sowie die Entwicklung des Deutschen Oldtimer-Index des Verband der Automobilindustrie von 1999 – 2023. Der teuerste Oldtimer ist ein BMW 507. Lesebeispiel: Der von 1969 bis 1972 gebaute „Ford Capri“ ist seit 2018 im Wert um 100 % gestiegen. Der Oldtimerindex (Klassiker-Index, Details im Glossar) ist von 1999 – 2022 um 190,2 % gestiegen. Deutsche Aktien (DAX) haben im gleichen Zeitraum incl. Dividende 178 % zulegen können. Quelle: Verband der Automobilindustrie, Oldtimerindex der Südwestbank/OTX. Stand Jan 2023.

Fast eine Million Oldtimer gibt es allein in Deutschland. Ihr Wert wird laut einer BBE-Studie auf 31 Milliarden Euro beziffert. Das Reparatur- und Wartungsvolumen der Classic Cars beträgt etwa 3,8 Milliarden Euro jährlich und immerhin **10.000 Beschäftigte** arbeiten deutschlandweit mit oder an Oldtimern. In Deutschland interessieren sich laut einer IFD-Allensbach-Studie etwa 15 Millionen Menschen für alte Motorräder oder Autos. Laut Daten des Kraftfahrt-Bundesamts waren am 1. Januar 2023 793.589 Oldtimer – mit und ohne Historienkennzeichen – in Deutschland zugelassen, was einem Plus von 8,4 Prozent entspricht. Neben dem Oldtimerindex des Verbandes der Automobilindustrie berechnet die Südwestbank einen eigenen Oldtimerindex (**OTX, der 20 echte Autoklassiker berücksichtigt**). Dieser Index ist im letzten Jahr mit minus 1 % leicht rückläufig gewesen. Der Rückgang des OTX-Index ist allerdings ausschließlich auf den Preisrückgang des BMW 507 (-2,94 Prozent) zurückzuführen, des bereits seit einigen Jahren teuersten Oldtimer (Bild links). Spitzenexemplare des BMW 507 erzielen Preise von mehr als 2 Millionen Euro.

Was gilt es zu beachten: Diese alternativen Anlageformen sind nicht liquide und die Aufbewahrung zehrt womöglich am Vermögen. **Nebenkosten sind in den Wertstatistiken nicht berücksichtigt.** Lagermieten, teure Versicherungen, Gutachterkosten und Diebstahlrisiken gehören zum Gesamtbild. Bei Oldtimern summieren sich Stand- und Reparaturschäden über die Jahre häufig auf tausende Euro. Technische Besonderheiten sowie Originalität, eine gut dokumentierte Historie, prominente Vorbesitzer oder Renngeschichte sind für die Wertsteigerung förderlich.

Aus Anlagesicht ist der Markt komplett unreguliert. Die Notwendigkeit eines Verkaufs kann dazu führen, dass mit Abschlägen zu rechnen ist. Auch ist die Kostenseite für das Halten und Pflegen nicht zu vernachlässigen. Man benötigt viel Expertenwissen.



Glossar:

Datenquellen: Verband der deutschen Autoindustrie:

https://www.vda.de/de/presse/Pressemeldungen/2023/230411_PM_Oldtimer-Preise-steigen-leicht-an

Quelle Südwestbank. <https://www.private-banking-magazin.de/bmw-klassiker-liegt-im-oldtimer-index-vorn/>
Der teuerste Oldtimer BMW 507.

Private Banking Magazin, Seite 65 folgende:

https://www.private-banking-magazin.de/uploads/fm/pbm_05_23_Gesamt.pdf

Wichtige Hinweise:

Wenn börsennotierte Aktienunternehmen oder andere Finanzinstrumente genannt werden, sind dies keine Empfehlungen, sondern nur allgemeine Informationen.

Bei diesen Informationen handelt es sich um Werbung der Urban & Kollegen GmbH (UK) allgemeiner Art und beinhaltet u. U. keine vollständige Darstellung von Wertpapieren oder Märkten. Die in diesem Dokument enthaltenen Informationen genügen nicht allen gesetzlichen Anforderungen zur Gewährleistung der Unvoreingenommenheit von Anlageempfehlungen und Anlagestrategieempfehlungen.

Auch berücksichtigt die Darstellung von Marktentwicklungen u.U. keine Kosten, die beim Kauf oder Verkauf oder dem Halten von Wertpapieren entstehen. Die Wertentwicklung der Vergangenheit ist weder ein verlässlicher Indikator für die aktuelle oder zukünftige Wertentwicklung noch stellt sie eine Garantie für die Zukunft dar. Prognosen basieren auf Annahmen, Schätzungen, Ansichten und hypothetischen Modellen oder Analysen, die sich als nichtzutreffend oder nicht korrekt herausstellen können.

Mögliche wesentliche Risiken: Kursrisiken im Aktien-, Zins- und Währungsbereich sowie Bonitätsrisiken, die zu starken Kapitalverlusten führen können. Dieses Dokument enthält lediglich generelle Informationen. Diese stellen keine Anlageberatung bzw. Empfehlung dar. Keine Empfehlung oder Aufforderung zum Kauf von Finanzinstrumenten oder Anlagestrategien.

Diese Informationen können eine auf den persönlichen Kenntnissen und Erfahrungen, Anlageziele und finanziellen Verhältnisse des Anlegers zugeschnittenen Aufklärung, über die mit Wertpapieren und Anlagestrategien verbundenen Risiken nicht ersetzen. Es wird keine Haftung für Verluste übernommen, die durch den Erwerb oder die Veräußerung von Wertpapieren oder Anlagestrategien auf Grundlage dieses Werbedokumentes entstanden sind.

Über Kosten, Provisionen und Risiken informieren die offiziellen Anlegerinformationen, Vertragsunterlagen, Faktenblätter und Verkaufsprospekte. Für Vollständigkeit, Aktualität und Richtigkeit des Inhalts übernehmen wir keine Haftung. Alle Meinungsäußerungen geben die aktuelle Einschätzung der Urban & Kollegen wieder, die jederzeit ohne vorherige Ankündigung geändert werden kann.

Die UK hat weder die Rechte noch die Lizenz zur Wiedergabe von evtl. dargestellten Handelsmarken, Logos oder Bilder erworben, die im Werbedokument dargestellt sind und dienen lediglich der Veranschaulichung.

Die Anlageberatung und Anlagevermittlung (§ 2 Abs. 2 Nr. 3 und 4 WpIG) bieten wir Ihnen ausschließlich als vertraglich gebundener Vermittler gemäß § 3 Abs. 2 WpHG für Rechnung und unter der Haftung der NFS Netfonds Financial Service GmbH, Heidenkampsweg 73, 20097 Hamburg (NFS) an. Die NFS ist ein Wertpapierinstitut gem. § 2 Abs. 1 WpIG und verfügt über die erforderlichen Erlaubnisse der Bundesanstalt für Finanzdienstleistungsaufsicht (BaFin). Weitere Informationen finden Sie in unseren Kundenerstinformationen sowie im [Impressum](#) der Urban & Kollegen GmbH Vermögensmanagement (www.urban-kollegen.de).

Urban & Kollegen GmbH Vermögensmanagement

Josef-Neumeier-Str. 2

84503 Altötting

Tel.: +49 (0)8671 / 9690-0

Fax: +49 (0)8671 / 9690-11

info@urban-kollegen.de

www.urban-kollegen.de